

wnioskodawca

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PESEL (osoby fizyczne)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NIP (osoby prawne)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ulica i numer budynku

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

kod

miejsowość

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

telefon

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

e-doręczenia

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wypełnia ZDM, nr sprawy

Rybnik, dnia

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**PREZYDENT MIASTA RYBNIKA
za pośrednictwem
ZARZĄDU DRÓG MIEJSKICH
W RYBNIKU**

Dotyczy: zatwierdzenia i zaopiniowania projektu organizacji ruchu.

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zmianami), proszę o zatwierdzenie i zaopiniowanie projektu organizacji ruchu obejmującego ulice:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ulice, ciąg dróg

o charakterze:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

stała, tymczasowa, na czas robót w pasie drogowym

orientacyjny okres wprowadzenia proponowanej organizacji ruchu:

od:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

data

do:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

data

uzasadnienie proponowanej organizacji ruchu:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ulice, ciąg dróg

Wymagane opinie:


Komendanta Miejskiego Policji - nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

Opinia Komunikacji Miejskiej Rybnik - nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu nie wpływającego na ruch autobusów, trasy przejazdu autobusów i lokalizację przystanków.

CIĄG DALSZY NA DRUGIEJ STRONIE

Do wniosku dołączam (w 2 egzemplarzach):

1. plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy;
2. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuszczać skalę 1:2000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu;
 - b) parametry geometrii drogi;
3. program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi - w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną;
4. zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji - w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy;
5. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym, opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;
6. przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu - w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;
7. nazwisko i podpis projektanta.



podpis (-y) wnioskodawcy

Opinia Zarządcy Drogi:

